



Fiche FAIDAIR (*Fiche d'Analyse et d'Identification des Dangers des Anomalies des Infrastructures Routières*).

Remplissez le plus complètement cette fiche et envoyez-la à votre Délégué Sécurité de Club (DSCL) ou à votre président si vous n'avez pas de DSCL. Les zones entourées de rouge sont obligatoires.

Référence à mettre par le DSCO
(Délégué Sécurité du CODEP)

Emetteur

Prénom
NOM
Club
N° FFCT du club
Code postal
Ville
Numéro de téléphone
Courrier électronique

Destinataire

Prénom
NOM
Fonction

Numéro de téléphone
Courrier électronique

Date d'envoi de la fiche :

Date d'identification de l'anomalie dangereuse :

Avec accident

Dégâts corporels

Dégâts matériels

Lieu de l'observation (ville la plus proche) :

Voie en cause : NATIONALE

DEPARTEMENTALE

COMMUNALE

FORESTIERE

Détails : Nom de rue ou N° de route

Ajout des liens d'images :

Description précise et concise de l'anomalie :

Suggestion de solution :

Nature de l'anomalie dangereuse

Piste cyclable :

Alternant de part et d'autre de la chaussée :	Sans sas de sortie à la
Sans seuil zéro par rapport à la chaussée : à l'entrée	sortie
Avec angle d'accès > 30° par rapport à l'axe de la route : à l'entrée	à la sortie
Avec signalisation trop tardive pour l'entrée	pour la sortie
N'aboutissant nulle part :	Non nettoyée
Revêtement délabré :	Potelet(s) non visible(s)
Revêtement en grave ordinaire (sans liant de ciment) :	

Bande cyclable :

Absence inacceptable :	Largeur insuffisante : <1m en ville et <1,5m hors ville	Interruption brutale
Limitée à droite par trottoirs à bord vifs		Marquage insuffisant
Séparée de la chaussée par un obstacle physique		
Revêtement non approprié ou délabré :		

Rétrécissement de chaussée :

Dépassement par voiture impossible à plus de 1m en ville

Dépassement par voiture impossible à plus de 1,5m sur route

CHAUSSEE :

Défoncée

Dégradée

Mal bitumée

Revêtement :

Avec nids de poule

Avec bandes rugueuses ou sonores sans passage lisse ≥ 40 cm

A structure exagérément agressive

Feu tricolore:

Sans sas pour les cyclos

A détection mal réglée pour les vélos

A déclenchement manuel trop lent

Ralentisseur :

Bords d'attaque trop raides

Dans descente trop pentue

Coussin en plastique

Carrefour giratoire:

Sans bande cyclable

Avec bande cyclable sans pictogramme cycle

Secteur avec pavés :

A interstices profonds et larges

Grille d'égout ou d'avaloir :

Avec fente dans le sens de circulation

Décalée par rapport au niveau de la chaussée

Tampons (Gaz, eau, etc ...) :

Dépassant de la chaussée

Non fermé

Entretien de la chaussée:

Présence de gravillons, sable, terre

Végétation débordante

Racines

Autres natures d'anomalies

